

RÉGULATEURS DE VITESSE À AUTOTRANSFORMATEURS



Les régulateurs de vitesse à autotransformateur sont des dispositifs fiables et polyvalents, idéaux pour contrôler la vitesse des moteurs électriques monophasés dans diverses applications industrielles et civiles.

Grâce à leur technologie à autotransformateur, ils permettent d'ajuster précisément la tension d'alimentation du moteur, offrant ainsi un contrôle de vitesse fluide et stable. La forme sinusoïdale parfaite de la tension de sortie assure également un fonctionnement silencieux du moteur.

Les régulateurs de vitesse à autotransformateur contrôlent la tension d'alimentation du moteur électrique. L'autotransformateur est un transformateur à un seul enroulement qui agit à la fois comme primaire et secondaire, permettant à la tension de sortie de varier proportionnellement à la tension d'entrée. En ajustant la position du commutateur du variateur ou en appuyant sur un bouton, vous modifiez les points de connexion de l'autotransformateur, ce qui fait varier la tension de sortie fournie au moteur. Plus la tension est élevée, plus le moteur tourne vite; à l'inverse, une réduction de la tension diminue la vitesse.

Pour répondre aux différents besoins des applications, nous proposons une gamme de régulateurs de vitesse à autotransformateur, disponibles en différents modèles, **analogiques et numériques**, chacun conçu pour gérer un courant d'absorption moteur maximal spécifique, notamment:

3A, 5A, 7.5 A et 10 A.

Il est possible de sélectionner l'une des 5 vitesses via le commutateur pour les versions analogiques et, pour le modèle numérique, via un bouton dédié.

Les 5 tensions de sortie disponibles pour tous les modèles sont:

100 Vac, 125 Vac, 145 Vac, 180 Vac et 230 Vac.

Ces régulateurs sont faciles à installer et à utiliser, garantissant un fonctionnement sûr et efficace. Ils sont particulièrement adaptés aux applications nécessitant des variations de vitesse fréquentes ou des réglages précis, telles que les machines, les ventilateurs, les pompes et autres systèmes d'automatisation.

De plus, grâce à leur robustesse et à leur qualité de fabrication, ils garantissent une longue durée de vie, même dans des environnements d'exploitation exigeants. En choisissant un variateur de vitesse à autotransformateur, vous optimisez les performances de vos systèmes, améliorant ainsi leur efficacité et réalisant des économies d'énergie.



Régulateur de vitesse à 5 positions équipé d'un bouton pour l'évacuation de fumée

FE1084 (3A)

FE1085 (5A)

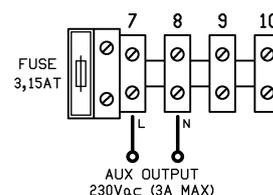
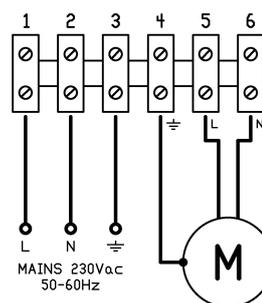
FE1086 (7,5A)

FE1087 (10A)

	FE1084	FE1085	FE1086	FE1087
				
Alimentation	230Vac -50/60Hz	230 Vac -50/60Hz	230Vac -50/60Hz	230Vac -50/60Hz
Courant MAXIMALE MOTEUR	3A	5A	7,5A	10A
Courant MAXIMALE de la charge auxiliaire	3A	3A	3A	3A
Dimensions en mm	240x190x200h	240x190x200h	300x220x160h	300x220x160h
Poids en kg	4,5	4,8	8,5	8,9
Degré de protection	IP56	IP56	IP56	IP56
Fusible de protection charge auxiliaire	T3,15A	T3,15A	T3,15A	T3,15A
Commandes	Commutateur rotatif 5 positions, Bouton ON/OFF, Bouton d'urgence pour l'évacuation de fumée	Commutateur rotatif 5 positions, Bouton ON/OFF, Bouton d'urgence pour l'évacuation de fumée	Commutateur rotatif 5 positions, Bouton ON/OFF, Bouton d'urgence pour l'évacuation de fumée	Commutateur rotatif 5 positions, Bouton ON/OFF, Bouton d'urgence pour l'évacuation de fumée

Mise en marche et activation/désactivation des charges

- Alimentez le régulateur: le voyant vert s'allume, le moteur est sous tension mais à l'arrêt.
- Activez les charges en appuyant sur le bouton vert: le moteur démarre à la vitesse 1 ou à la vitesse réglée sur l'interrupteur.
- Réglez la vitesse souhaitée à l'aide de l'interrupteur 5 positions.
- En cas d'urgence, quelle que soit la vitesse réglée, en appuyant sur le bouton d'urgence d'évacuation des fumées, le moteur passe immédiatement à la vitesse maximale pour évacuer la chaleur et les fumées générées lors d'un incendie.
- En mode d'urgence, le commutateur et le bouton ON/OFF (son voyant s'éteint) sont sans effet.
- En désactivant le bouton d'urgence, le régulateur revient en mode de fonctionnement normal, conservant la dernière vitesse réglée avant l'urgence.
- Les charges sont désactivées en appuyant sur le bouton ON/OFF.
- À chaque nouveau démarrage, le régulateur s'active automatiquement à la vitesse réglée sur l'interrupteur.
- Le voyant vert reste allumé tant que l'appareil est sous tension.



Régulateur de vitesse à 5 positions

FE1048 (3A)

FE1049 (5A)

FE1050 (7,5A)

FE1051 (10A)

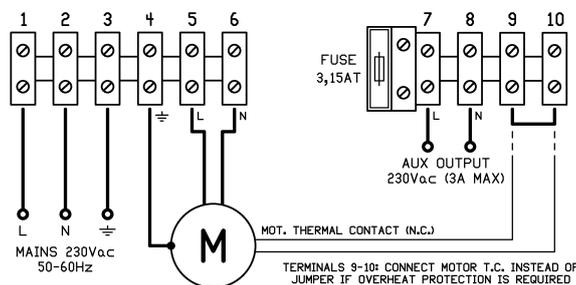
	FE1048	FE1049	FE1050	FE1051
				
Alimentation	230Vac -50/60Hz	230 Vac -50/60Hz	230Vac -50/60Hz	230Vac -50/60Hz
Courant MAXIMALE MOTEUR	3A	5A	7,5A	10A
Courant MAXIMALE de la charge auxiliaire	3A	3A	3A	3A
Dimensions en mm	240x190x200h	240x190x200h	300x220x160h	300x220x160h
Poids en kg	4,5	4,8	8,5	8,9
Degré de protection	IP56	IP56	IP56	IP56
Fusible de protection charge auxiliaire	T3,15A	T3,15A	T3,15A	T3,15A
Contact thermique moteur	Type NC	Type NC	Type NC	Type NC
Commandes	Interrupteur à 5 vitesses	Interrupteur à 5 vitesses	Interrupteur à 5 vitesses	Interrupteur à 5 vitesses

Mise en marche et activation/désactivation des charges

- Alimentez le régulateur.
- Activez les charges en appuyant sur le bouton vert.
- Réglez la vitesse souhaitée à l'aide du commutateur 5 positions.
- Désactivez les charges en appuyant sur le bouton rouge.
- Le voyant rouge indique que les sorties moteur sont activées.
- À chaque nouveau démarrage, le régulateur s'active automatiquement à la vitesse réglée sur le commutateur.

Protection thermique

- Si le contact thermique du moteur s'ouvre (surchauffe), toutes les sorties sont désactivées.
- À la fermeture du contact, appuyez sur le bouton vert pour réactiver les sorties à la vitesse réglée avant l'alarme.
- Si la protection thermique n'est pas utilisée, les bornes 9 et 10 (comme indiqué sur le schéma) doivent être reliées par un pontage.



Régulateur de vitesse numérique avec clavier à 6 touches

FE1055 (3A)

FE1056 (5A)

FE1057 (7,5A)

FE1058 (10A)

	FE1055	FE1056	FE1057	FE1058
				
Alimentation	230Vac -50/60Hz	230 Vac -50/60Hz	230Vac -50/60Hz	230Vac -50/60Hz
Courant MAXIMALE MOTEUR	3A	5A	7,5A	10A
Courant MAXIMALE de la charge auxiliaire	3A	3A	3A	3A
Dimensions en mm	240x190x160h	240x190x160h	300x220x120h	300x220x120h
Poids en kg	4,5	4,8	8,5	8,9
Degré de protection	IP56	IP56	IP56	IP56
Fusible de protection moteur	T4A	T6,3A	T8A	T12,5A
Fusible de protection charge auxiliaire	T3,15A	T3,15A	T3,15A	T3,15A
Contact thermique moteur	Type NC	Type NC	Type NC	Type NC
Commandes	Clavier 6 boutons	Clavier 6 boutons	Clavier 6 boutons	Clavier 6 boutons

Mise en marche et activation/désactivation des charges

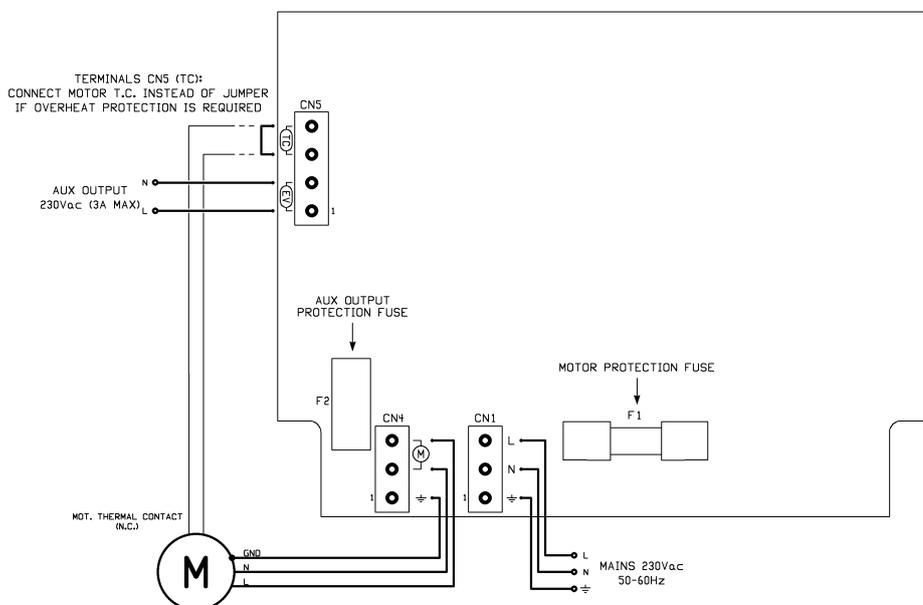
- Lorsque le moteur est alimenté, la LED rouge correspondant au bouton OFF s'allume: le moteur est sous tension, mais éteint.
- Appuyant sur l'un des boutons 1 à 5, le moteur démarre: la LED verte associée au bouton s'allume, tandis que la LED rouge (OFF) s'éteint.
- Environ une demi-seconde après la mise sous tension, l'électrovanne gaz (ou autre charge connectée) s'active également et la LED jaune (AUX) s'allume.
- Si le moteur est à la vitesse 5, un appui long de 3 secondes sur le bouton correspondant active la fonction vitesse intensive pendant 10 minutes.
- Pendant cette période, la LED correspondante clignote.
- Après 10 minutes, le moteur s'arrête automatiquement: la LED verte s'éteint, la LED jaune (AUX) s'éteint et la LED rouge s'allume.
- Quand le moteur tourne à n'importe quelle vitesse, un appui long de 3 secondes sur le bouton vitesse 5 active le mode intensif pendant 10 minutes (la LED correspondante clignote).
- Pendant cet intervalle, vous pouvez quitter le mode intensif en appuyant sur n'importe quel bouton entre 1 et 5 ou sur OFF : dans ce cas, le moteur se règle automatiquement à la vitesse sélectionnée ou s'éteint.



- Sinon, au bout de 10 minutes, le moteur revient automatiquement à la vitesse précédemment réglée.
- Pour éteindre le moteur, appuyez sur le bouton OFF: l'électrovanne gaz (ou autre charge) se désactive, la LED jaune (AUX) s'éteint, la LED verte de la dernière vitesse réglée s'éteint, la LED rouge s'allume, indiquant que le moteur est arrêté mais toujours alimenté.

Protection thermique et gestion des alarmes

- Le contact thermique du moteur est normalement fermé.
- En cas de surchauffe des bobinages du moteur, le contact s'ouvre: le moteur et l'électrovanne (ou autre charge) s'arrêtent, les LED verte et rouge clignotent pour signaler l'alarme; les boutons sont inopérants.
- L'alarme reste active jusqu'à la fermeture du contact thermique et l'utilisateur n'intervient pas.
- Si la protection thermique n'est pas activée, les bornes TC (comme indiqué sur le schéma) doivent être reliées entre elles par un cavalier.





FASAR ELETTRONICA S.r.L.
Strada della Marina 9/6 -
60019 Senigallia (AN) Italy
T: 071.6609805

www.fasar.it - www.fasarelettronica.com
commerciale@fasar.it

